

LA VENDITA DEL MALPIGHI

Rizzo Nervo: «Pensiamo a un residence per anziani»

L'assessore: «Potremmo creare una nuova struttura»

IL PIANO di Sergio Venturi era noto al Comune, ma solo in parte. La vendita dell'area Malpighi è stata presentata alla Conferenza territoriale socio-sanitaria, ma per quanto riguarda il resto «non c'è stata ancora nessuna discussione in merito, quindi dovremo aspettare le proposte dell'azienda ospedaliera nelle dovute sedi». L'assessore alla Sanità Luca Rizzo Nervo guarda con interesse al piano presentato dal Sant'Orsola e spiega anche che «ci sono cose



ghiero' si intende una struttura ricettiva di carattere socio-sanitario non ci sarà problema. In caso contrario, dovremmo verificarne la fattibilità».

E' INVECE più probabile che, se si verificasse l'alienazione di quella struttura, si andrà verso la creazione di una struttura protetta per anziani. «Dal dire al fare manca ancora molto — continua Rizzo Nervo —, ma sicuramente servirebbero delle strutture socio-sanitarie per anziani di tipo residenziale». Su tutto il resto del piano l'assessore si limita a dire che «mi giunge del tutto nuovo. I cambiamenti comunque non devono mai spaventare — aggiunge —, ma certamente si deve fare in modo di mantenere inalterata l'efficacia dei servizi».

Rizzo Nervo preferisce aspettare prima di entrare nel dettaglio dei trasferimenti dei vari reparti (alcuni servizi potrebbero essere trasferiti al Maggiore). Ma si limita a commentare che «nel rapporto tra le due aziende, quella ospedaliera e quella sanitaria, è bene che ci siano sempre meno compartimenti stagni».

Saverio Migliari



«Asp in rosso? No problem»

LA NUOVA Asp unica di Bologna parte con un bilancio preventivo in rosso per 1,4 milioni? «Nessuno stupore», tranquillizza l'assessore comunale alla Sanità Luca Rizzo Nervo. Ieri nel question time Rizzo ha spiegato che non è una novità, visto che già le ex Asp prevedevano «forti passivi». Poi, però, sono arrivate all'unificazione con i conti in ordine e l'Asp unica punta a ribaltare il passivo già nel 2014 o al massimo in tre anni.

IL POSSIBILE OSTACOLO

«L'unica difficoltà è che credo ci sia su quell'immobile un vincolo d'uso urbanistico»

ben note, sui si erano già aperte discussioni nei mesi precedenti».

IN PARTICOLARE gli occhi dell'amministrazione comunale si erano concentrati sul padiglione storico che racchiude il portico dei mendicanti. «Abbiamo parlato del Malpighi. L'unica difficoltà — spiega Rizzo Nervo — è che credo ci sia un vincolo d'uso urbanistico. Per cui se per alber-

VISIONE FUTURA

«I CAMBIAMENTI NON DEVONO MAI SPAVENTARE MA CERTAMENTE SI DEVE MANTENERE INALTERATA L'EFFICACIA DI TUTTI I SERVIZI»



LAVORI Il folto pubblico in sala al Carlton

CONFERENZA GIMBE AL CARLTON

«Salviamo il Servizio sanitario. Questi tagli lo uccideranno»

UN SALVAGENTE tra le onde del mare e lo slogan 'Salviamo il nostro Ssn': è la locandina del progetto proposto da Gimbe (Gruppo italiano per la medicina basata sulle evidenze), che ieri ha tenuto la propria conferenza nazionale all'Hotel Carlton.

«Vogliamo smantellare la sanità pubblica, conquista sociale irrinunciabile per l'eguaglianza e la dignità dei cittadini», spiega la locandina. «Questa è una delle ultime chiamate per il nostro sistema sanitario — avverte Nino Cartabellotta, presidente e direttore scientifico della Fondazione Gimbe — Dal 2012 al 2015 sono stati sottratti al Servizio sanitario ben 24,7 miliardi di euro, e vengo investiti per la ricerca soltanto 130 milioni, una cifra inaccettabile. Dopo il 2015, è inoltre previsto un ulteriore definanziamento dal 7% al 6,8%». È chiaro che non bisogna fare di tuttata l'erba un fascio. Tra le regioni, l'Emilia-Romagna viene infatti promossa a pieni voti tra le prime della classe, mentre i fanalini di coda sono Campania e Calabria. Ai dieci punti fondamentali della 'Carta Gimbe per la tutela della salute e del benessere dei cittadini italiani', Silvio Garattini, direttore dell'Istituto di ricerche farmacologiche 'Mario Negri', a cui è stato assegnato il Premio Evidenze 2014, aggiunge: «Per riuscire a contenere la spesa sanitaria, è indispensabile attribuire maggior attenzione alla prevenzione e, soprattutto, adottare l'uso di farmaci generici».



Nuova Hyundai ix35
Inspiration. Engineered.

A 17.400 euro.



Oppure, con Hyundai i-Plus a interessi zero (TAN 0,00% - TAEG 0,14%): oggi paghi la metà, nessuna rata per 2 anni, e poi decidi se tenerla, restituirla o sostituirla.

Anche sabato 15 e domenica 16.



NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

Concessionaria
Ufficiale Hyundai

HYUCAR

Via Matteotti, 5 - Villanova di Castenaso (Bo)
Tel. 051-780319 - www.hyucar.hyundai.it



Segui su hyundai.it

Gainmax35: consumi (l/100km) ciclo medio combinato da 5,3 a 7,0. Emissioni CO₂ (g/km) da 139 a 188. Prezzo pieno riferito a ix35 2WD 1.6 Classic IPE e PFI esclusi. Offerta valida fino al 31/03/2014, con il contributo delle concessionarie aderenti. Offerta valida in caso di permuta o rottamazione di veicolo usato. Annuncio pubblicitario con finalità promozionale. Offerta non cumulabile con altre in corso. Esempio rappresentativo di finanziamento: Prezzo scorporato ix35 1.6 Classic 2WD € 18.570 (prezzi IPT e PFI esclusi) anticipo € 8.399,20 importo totale del credito € 10.000,50 da restituire dopo 24 mesi con unica maxi rata di € 10.000,50 importo totale dovuto dal consumatore € 10.098,98 TAN 0,00% (tasso fisso) - TAEG 0,14% (tasso fisso). Spese comprese nel costo totale del credito: interessi € 0, istruttoria € 0, incasso rata € 0 e ad. mezzo SDD, produzione e invio lettera a conferma contratto € 1,00; comunicazione periodica annuale € 1,00 e ad; imposte (costo IVA/bollo) € 25,08. Eventuali contratti relativi a uno o più servizi accessori (es. garanzia assicurativa) sono facoltativi. Offerta valida dal 01/03/2014 al 31/03/2014. Condizioni contrattuali ed economiche nelle "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" presso i concessionari. Salvo approvazione di "Santander Consumer Bank". Condizioni e limiti della garanzia su www.hyundai.it/serviziopostvendita/Santander. La garanzia proposta non si estende a tutte le componenti delle autovetture.